

**ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ КАРТОЙ ШКОЛЬНИКА
В РАМКАХ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
«Электронный проездной - Новосибирск»**

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Настоящие **ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ КАРТОЙ ШКОЛЬНИКА** являются дополнением к **ПРАВИЛАМ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ** Транспортной Системы «Электронный проездной - Новосибирск» (далее по тексту – «СИСТЕМА») и разработаны в связи с введением в рамках СИСТЕМЫ специального вида **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – КАРТЫ ШКОЛЬНИКА**. Настоящие **ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ КАРТОЙ ШКОЛЬНИКА** определяют условия и порядок функционирования **КАРТЫ ШКОЛЬНИКА** в рамках СИСТЕМЫ. С полным текстом **ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ** и текстом **ПРАВИЛ СИСТЕМЫ** можно ознакомиться на сайте www.t-karta.ru.

1.2. **КАРТА ШКОЛЬНИКА** – бесконтактная микропроцессорная пластиковая карта (**ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА**) учащегося школы (далее по тексту – «учебного заведения») города Новосибирска, предназначенная в рамках СИСТЕМЫ для внесения **ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ** предоплаты за услуги **ПЕРЕВОЗЧИКОВ** и оплаты стоимости проезда в транспортных средствах **ПЕРЕВОЗЧИКОВ** с учетом использования льготной оплаты проезда в пассажирском транспорте общего пользования, согласно Постановлению мэрии города Новосибирска от 26.10.2011 года № 9955 (далее по тексту – «использования льготной оплаты проезда в пассажирском транспорте общего пользования»), и включающая в себя в электронном виде часть или все обязательные реквизиты билета, предусмотренные действующим законодательством РФ.

1.3. **КАРТА ШКОЛЬНИКА** вводится в обращение на территории города Новосибирска и в рамках СИСТЕМЫ для организации регистрации проезда **ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ** или их законными представителями за них (далее по тексту – «**ПОЛЬЗОВАТЕЛИ**») в пассажирском транспорте общего пользования. Получение **КАРТЫ ШКОЛЬНИКА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ** возможно только при наличии справки с фотографией, выданной учебным заведением учащегося (далее по тексту – «справка учебного заведения»), подтверждающей факт его обучения в соответствующем учебном заведении. Использование **КАРТЫ ШКОЛЬНИКА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ** при регистрации проезда в пассажирском транспорте общего пользования возможно только при наличии справки учебного заведения.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящие Правила пользования **КАРТОЙ ШКОЛЬНИКА** разработаны в соответствии с нормами Гражданского кодекса РФ, устанавливающими дееспособность несовершеннолетних и малолетних. В соответствии с указанными нормами, сделки по операциям, связанным с использованием **КАРТЫ ШКОЛЬНИКА**, относятся к мелким бытовым сделкам, сделкам по распоряжению средствами, предоставленными законными представителями, или с согласия законного представителя третьим лицом для определенной цели или для свободного распоряжения.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

3.1. **ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ** вправе использовать **КАРТУ ШКОЛЬНИКА** только для регистрации своего проезда в транспортном средстве **ПЕРЕВОЗЧИКА**. Лицо, не предъявившее (отказавшееся предъявить) кондуктору (контролеру) транспортного средства **ПЕРЕВОЗЧИКА** справку, выданную учебным заведением, подтверждающую наличие у **ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ** основания на использование льготной оплаты проезда в пассажирском транспорте общего пользования, не подлежит обслуживанию в транспортном средстве **ПЕРЕВОЗЧИКА** по **КАРТЕ ШКОЛЬНИКА**. Отказ в обслуживании **ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ** по **КАРТЕ ШКОЛЬНИКА** по основаниям настоящего пункта не исключает возможность оплаты услуг пассажирских перевозок иными законными способами. Ответственность за контроль правомерности использования **КАРТ ШКОЛЬНИКА** при регистрации проезда

ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в пассажирском транспорте общего пользования с учетом использования льготной оплаты проезда возлагается на **ПЕРЕВОЗЧИКА**.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

4.1. В период с 01 ноября по 31 марта календарного года в случае, если на **КАРТЕ ШКОЛЬНИКА** недостаточно денежных средств для оплаты проезда по тарифу **ПЕРЕВОЗЧИКА**, действует следующий порядок регистрации проезда по **КАРТЕ ШКОЛЬНИКА**:

4.1.1. Если в транспортном средстве **ПЕРЕВОЗЧИКА** установлен **ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ** без функции печати билета, то кондуктор фиксирует последние 10 цифр уникального идентификационного номера **КАРТЫ ШКОЛЬНИКА** (PAN-номера), после чего выдает отрывной билет **ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ КАРТЫ ШКОЛЬНИКА**.

4.1.2. Если в транспортном средстве **ПЕРЕВОЗЧИКА** установлен **ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ** с функцией печати билета, то кондуктор на 2-3 секунды фиксирует **КАРТУ ШКОЛЬНИКА** на **ТРАНСПОРТНОМ ТЕРМИНАЛЕ** для регистрации проезда без изменения баланса **КАРТЫ ШКОЛЬНИКА**, выдает билет **ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ КАРТЫ ШКОЛЬНИКА**.

4.1.3. В случае, если по одной **КАРТЕ ШКОЛЬНИКА** зафиксированы 3 случая проезда подряд без пополнения карты, **КАРТА ШКОЛЬНИКА** блокируется **ОПЕРАТОРОМ**. Для разблокировки **КАРТЫ ШКОЛЬНИКА** родителю или иному законному представителю **ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ КАРТЫ ШКОЛЬНИКА** необходимо обратиться с заявлением в Центр обслуживания **ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ** по адресу: г. Новосибирск, ул. Красный проспект, 161, в любой день недели с 8:00 до 19:45 часов (телефон для справок: 8 (383) 240-90-58). При этом ему необходимо предоставить в Центр обслуживания **ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ** заблокированную карту, свой паспорт и справку из образовательной организации города Новосибирска, подтверждающую факт обучения в ней ребенка в текущем учебном году.

4.1.4. Разблокировка **КАРТЫ ШКОЛЬНИКА** осуществляется в течение трех дней с момента оформления вышеуказанного заявления. В указанный период в связи с техническими особенностями **СИСТЕМЫ** отсутствует возможность совершения любых операции по заблокированной **КАРТЕ ШКОЛЬНИКА** (пополнение, предъявление для оплаты проезда).

4.2. Во всем, что не урегулировано настоящими **ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ КАРТОЙ ШКОЛЬНИКА**, **ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ**, **ЦЕНТР**, **ОПЕРАТОР** и **УЧАСТНИКИ СИСТЕМЫ** руководствуются **ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ** и **ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ**.

4.3. Стоимость информационно-технологического обслуживания оплачивается **ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ** при подключении **КАРТЫ ШКОЛЬНИКА** к **СИСТЕМЕ** составляет **85 рублей***.

** - тариф **ЦЕНТРА** за информационно-технологическое обслуживание **ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ** утверждается **ЦЕНТРОМ** в момент подписания **ДОГОВОРА** между **ЦЕНТРОМ** и **ОПЕРАТОРОМ** на оказание информационно-технологических (процессинговых) услуг и пересматривается в порядке, предусмотренном **ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ**. Стоимость **ТАРИФА ЦЕНТРА** может быть увеличена по согласованию между **ОПЕРАТОРОМ** и **ЦЕНТРОМ**, но не чаще чем раз в год и не более чем на установленный Центробанком уровень инфляции за истекший с момента последнего изменения цены период. Измененный тариф распространяется на вновь подключаемые к **СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ** с момента изменения тарифа.*